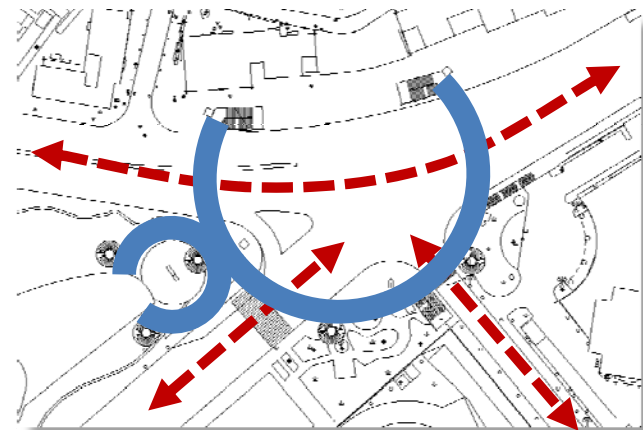


深盐路海涛人行天桥方案设计



新天桥示意



1. 旧天桥现状：

海涛人行天桥所处位置位于深盐路与沙盐路、海涛东路交叉口，深盐路为双向六车道快速车道，汇聚此处的车辆较多，交通状况复杂，深盐路、沙盐路和海涛东路将地形分隔为四个区域，有四个路口需要跨过，而现有的天桥只跨过两个路口（深盐路和沙盐路），且过于老旧，无美观可言，亦无顶棚，人们行走其上，日晒雨淋，舒适感差。

2. 新天桥方案设计说明：

新天桥平面形状为一大一小两个圆环组合而成，大环贯穿各个路口，联系各个地块，满足人们过街需要，小环将天桥与现代物流商务中心联系起来，使人们不用下桥就可以直达现代物流商业中心。

桥身净宽5M,总长度280M，其中大环200M长，小环80M长，桥底距道路高5M.所有楼梯及旋转坡道宽度均为3.5M，梯段上设有自行车推行坡道，整个天桥设置5部电梯，供老年人及行动不方便人群使用。

天桥整体采用钢结构形式，双侧开敞，视线开阔，采光通风良好，顶棚采用海蓝色弧形铝板，下侧采用白色钢格栅，既起到结构支撑作用，又有很好的装饰效果，整个桥身又被草绿色的铝板装饰带旋转缠绕，增加了空间趣味性和时尚感，海蓝色与草绿色的颜色搭配象征着海洋和陆地的共生，海水和植物的交融，应对了盐田是个滨海城区又是个花园城区，使整个造型充满了现代感。地面采用条形灰色光面花岗岩地面，铺贴方向顺着圆弧形，放射状铺贴，走道两侧采用黑色花岗岩收边。栏杆采用乳白色氟碳喷涂镀锌钢管。

鸟瞰图



透视图



夜景图



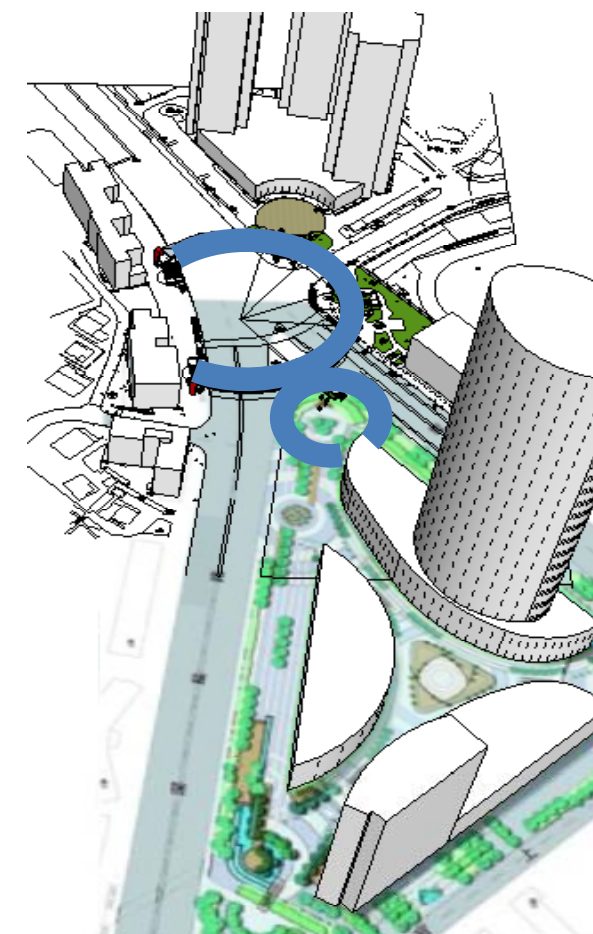
细节图



利用转折楼梯和旋转楼梯（坡道），解决了占用人行步道的问题，同时，转折楼梯底部空间做环卫工人房间及自行车租赁放置点。



小圆环中间结合景观设置为喷泉水池及引导标志牌，形成视觉中心。



马路边景观人行步道

转折楼梯处设置垂直景观墙，美化环境的同时，使行人可以近距离感受绿色气息



直行楼梯、和旋转坡道均可推行自行车，与旋转楼梯及无障碍电梯的结合，满足了不同方向不同人群的需求，同时也使空间更加丰富多彩。



主体桥身采用大圆环形状，与即将建设的物流商务中心通过小圆环形状的连廊连接，形成二层的商业休闲步道，造型上形成一个“8”字，同时与圆弧形的建筑外墙协调统一。